

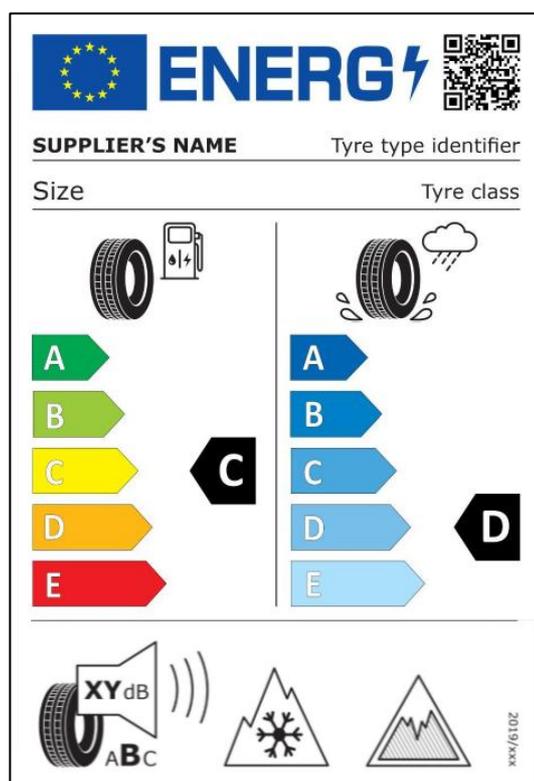
ROTULAGEM DOS PNEUS NA UE

O Regulamento (UE) 2020/740 do Parlamento Europeu, aplicável aos pneus C1, C2 e C3 disponíveis no mercado, que entrará em vigor no dia 1 de maio de 2021, em todos os países da União Europeia, estabelece novas regras sobre a rotulagem dos pneus no que diz respeito à eficiência de combustível e outros parâmetros.

O novo regulamento estabelece um novo quadro que visa harmonizar as informações e os principais parâmetros de rotulagem, para permitir que os utilizadores finais façam uma escolha informada no momento da compra dos pneus. O objetivo é aumentar a segurança, a proteção da saúde e a eficiência económica e ambiental do transporte rodoviário, através da promoção de pneus eficientes em termos de combustível, com maior durabilidade e com baixos níveis de ruído. O novo Regulamento vai permitir um aumento da presença de pneus no mercado com elevados níveis de desempenho, em termos de segurança e de sustentabilidade¹.

Com o objetivo de fornecer uma ferramenta útil de consulta para os utilizadores finais, assegurar a harmonização do regulamento e oferecer formas alternativas para os distribuidores acederem às informações sobre os produtos, o Regulamento estabelece que as novas informações devem ser incluídas na base de dados de produtos (European Product Database para Rotulagem Energética - EPREL), criada ao abrigo do Regulamento (UE) 2017/1369.

NOVO RÓTULO E OS SEUS ELEMENTOS



- 1) Logo «Energy»
- 2) Código QR, com acesso direto à base de dados da EPREL.
- 3) Nome comercial ou marca comercial do fornecedor.
- 4) Tamanho do pneu com código de velocidade e índice de carga.
- 5) Pictograma de eficiência de combustível e escala com 5 classes de desempenho: o valor "A" representa a classe com o menor valor de resistência ao rolamento, que por sua vez oferece o melhor valor de eficiência de combustível e menor impacto ambiental.
- 6) Pictograma de desempenho de aderência em piso molhado, com escala de 5 classes de desempenho: o valor "A" representa a classe com o melhor valor de aderência e travagem em piso molhado.
- 7) Pictograma de ruído de rolamento externo que apresenta o valor (expresso em dB (A) e arredondado para o número inteiro mais próximo) e 3 classes de desempenho.
- 8) Outros pictogramas utilizados para representar as características de aderência em neve e em gelo².

Os valores do rótulo são reportados

A etiqueta, ilustrada acima, será colocada em todos os pneus, para garantir que o utilizador final possa, facilmente, ter conhecimento das informações e ser capaz de tomar uma decisão esclarecida no momento da compra do produto.

¹ A segurança na estrada e a economia de combustível dependem muito do comportamento dos condutores: a condução ecológica pode reduzir significativamente o consumo de combustível, a pressão dos pneus deve ser verificada regularmente para otimizar a eficiência do combustível e a aderência em piso molhado e as distâncias de travagem devem sempre ser respeitadas.

² Os pneus Ice Grip são especificamente projetados para superfícies de estradas cobertas com gelo e neve compacta e devem ser utilizados apenas em condições climáticas muito severas (por exemplo, perante temperaturas muito baixas). Note-se que a utilização de pneus Ice Grip em condições climáticas menos severas (por exemplo, perante condições de chuva, piso molhado ou temperaturas mais elevadas) pode resultar num desempenho abaixo do ideal, particularmente no que diz respeito à aderência em piso molhado, manobrabilidade e desgaste.

O novo Regulamento, em comparação com o anterior (UE 1222/2009), cria uma nova escala tanto para a eficiência do consumo de combustível como para aderência em piso molhado, com apenas 5 classes (de "A" a "E"). A classe "G" foi removida e as classes "E" e "F" foram adaptadas: a classe "E" passa a integrar a classe "D" e a classe "F" passa a integrar a classe "E". Os pneus com as classes "F" e "G" indicadas no rótulo deixarão de poder ser lançados no mercado. Quanto ao ruído externo de rolamento, a indicação baseada em ondas sonoras será substituída por 3 classes de desempenho "A", "B", "C"; sendo que "A" representa o melhor valor e "C" representa o valor de base, tal como estabelece o regulamento UE 661/2009.

EPREL E CÓDIGO QR

O utilizador final pode pesquisar os rótulos de energia e as fichas de informação sobre os pneus diretamente na base de dados sobre os produtos da EPREL, utilizando o código QR impresso no rótulo. Todos os utilizadores finais receberão uma ficha de informação com todos os dados do pneu, tal como demonstrado no exemplo abaixo:

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	PZERO
Tyre type identifier	28119
Tyre size designation	265/50R19
Load-capacity index	110
Speed category symbol	W
Fuel efficiency class	B
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	No
Ice tyre	No
Date of start of production	12/18
Date of end of production	-
Load version	XL
Additional information	

Para mais informações sobre o novo sistema de rotulagem de pneus, visite o [website oficial da Comissão Europeia](#).