

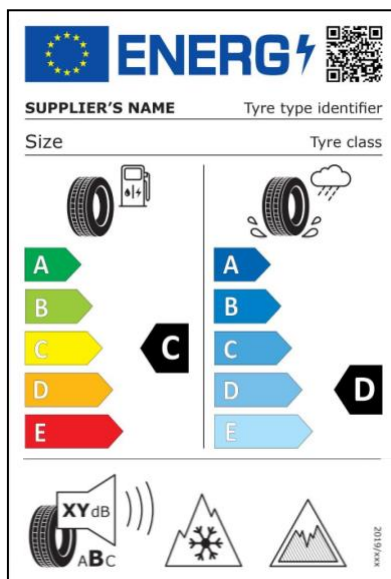
EURÓPAI ABRONCSCÍMKE

Az Európai Parlament 740/2020/EU rendelete, amely 2021. május 1-jén lép hatályba az összes európai uniós országra vonatkozóan, új szabályokat határoz meg a gumiabroncsok címkézésére vonatkozóan az üzemanyag-hatékonyság és egyéb jellemzők tekintetében, melyeket a piacon kapható C1, C2 és C3 abroncsok esetében kell alkalmazni.

Az új rendelet keretét szab az egységes információ nyújtásához a címkézésnél az abroncsjellemzőkre vonatkozóan azért, hogy a végfelhasználók megalapozott döntést hozhassanak gumiabroncs vásárlásakor. A cél a fokozott biztonság, az egészség védelme, valamint a közúti közlekedés gazdasági és környezeti hatékonysága az alacsony zajszintű, üzemanyag-takarékos és hosszabb élettartamú, biztonságos gumiabroncsok támogatásával. Az új rendelet eredményeképpen növekszik a piacon kapható, a biztonság és a fenntarthatóság szempontjából¹ nagy teljesítményű gumiabroncsok száma.

Az ellenőrzés megkönnyítése érdekében, hogy a rendelet valóban hasznos eszközt biztosítson a végfelhasználók számára, és hogy a forgalmazók hozzájussanak a termékinformációkhoz, a rendelet kimondja, hogy minden új és további információt fel kell venni a termékadatbázisba (európai energiafogyasztási termékadatbázis – EPREL), melyet az 1369/2017/EU rendelet alapján hoztak létre.

AZ ÚJ ABRONCSCÍMKE ÉS JELLEMZŐI



- 1) Új elnevezés: „Energia”.
- 2) QR-kód, mely az EPREL termékadatbázisba vezet.
- 3) A szállító kereskedelmi neve vagy védjegye.
- 4) Abroncsméret, sebességindex, terhelési index.
- 5) Üzemanyag-hatékonysági piktogram, besorolás és 5 teljesítményosztály: A jelöli a legalacsonyabb gördülési ellenállású osztályt, amely a legjobb üzemanyag-hatékonysági értéket és a legkisebb környezeti hatást nyújtja.
- 6) Nedves tapadási piktogram, besorolás és 5 teljesítményosztály: A jelöli a legjobb fékezési értéket nedves útviszonyok között.
- 7) Külső gördülési zaj piktogram, érték (dB-ben kifejezve (A) és a legközelebbi egész számra kerekítve) és 3 teljesítményosztály.
- 8) További piktogramok, amelyek a havas és jeges tapadás jellemzőit mutatják.²

A címkeértékeket bejelentjük.

A fent bemutatott címke minden gumiabroncson megtalálható lesz, hogy a végfelhasználó jól lássa az információkat, és megalapozott döntést hozzon a termék megvásárlásakor.

¹ A közúti biztonság és az üzemanyag-megtakarítás nagymértékben függ a járművezetőtől: az ökövetés jelentősen csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást, az üzemanyag-hatékonyság optimalizálása érdekében

rendszeresen ellenőrizni kell az abroncsnyomást, és mindig be kell tartani a nedves tapadásnak megfelelő féktávolságot.

² A jeges utakra való abroncsokat kifejezetten jeges és vastag hóval borított útfelületre tervezték, és kizárólag mostoha időjárási viszonyok között szabad használni (pl. alacsony hőmérséklet esetén), és érdemes tudni, hogy a jeges utakra való abroncsok kevésbé súlyos időjárási viszonyok között (pl. nedves úton vagy magasabb hőmérséklet esetén) nem nyújtanak optimális teljesítményt, különösen a nedves tapadás, a kezelhetőség és a kopás szempontjából.

A régihez (1222/2009/EU) képest az új rendelet új besorolást vezet be az üzemanyag-hatékonyságra és a nedves tapadásra vonatkozóan, összesen 5 osztállyal (A-tól E-ig). A G osztály megszűnik, az E és F osztály pedig módosul: az E osztály lesz a D, az F osztály pedig az E. Megszűnnek az F és G osztályú abroncsok. A külső gördülési zaj esetében a zajhullámokon alapuló jelölést 3 teljesítményszintre osztja fel (A, B, C), ahol „A” a legjobb érték, „C” pedig az alapérték a 661/2009/EU rendelet értelmében.

EPREL ÉS QR-KÓD

A végfelhasználó közvetlenül kikeresheti az energiacímkéket és a termékinformációs adatlapokat a termékadatbázisból (EPREL) a címkére nyomtatott QR-kód segítségével. Minden végfelhasználó megkapja a gumiabroncs valamennyi adatát tartalmazó adatlapot, az alább látható módon:

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	PZERO
Tyre type identifier	28119
Tyre size designation	265/50R19
Load-capacity index	110
Speed category symbol	W
Fuel efficiency class	B
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	No
Ice tyre	No
Date of start of production	12/18
Date of end of production	-
Load version	XL
Additional information	

Az abroncscímkékkel kapcsolatos további információért kérjük, látogasson el az Európai Bizottság hivatalos weboldalára (https://ec.europa.eu/info/news/energy-efficiency-new-tyre-labels-highlight-potential-fuel-savings-safety-and-noise-pollution-2020-jun-19_en)