

EUROPÄISCHES REIFENLABEL

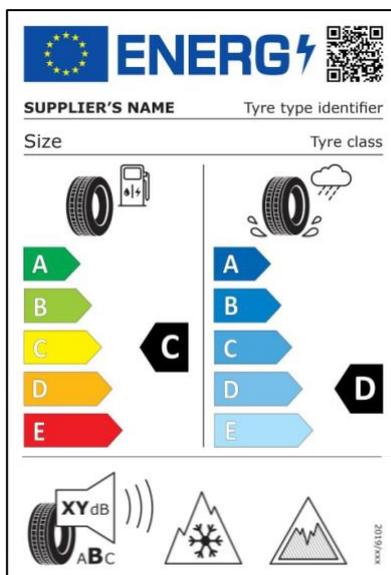
Die Verordnung (EU) 2020/740 des Europäischen Parlaments, die am 1. Mai 2021 für alle Länder der Europäischen Union in Kraft tritt, legt neue Regeln für die Reifenkennzeichnung in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und andere Parameter fest und gilt für Reifen der Klassen C1 (PKW & Geländewagen), C2 (Van & Leicht-LKW) und C3 (LKW), die auf den Markt gebracht werden.

Diese Verordnung schafft einen Rahmen für die Bereitstellung harmonisierter Informationen zu Reifenparametern durch Kennzeichnung, um es den Endnutzern zu ermöglichen, beim Reifenkauf eine sachkundige Wahl zu treffen, mit dem Ziel, die Sicherheit, den Gesundheitsschutz sowie die wirtschaftliche und ökologische Effizienz des Straßenverkehrs zu erhöhen, indem kraftstoffeffiziente und sichere Reifen mit niedrigem Geräuschpegel gefördert werden.

Die neue Verordnung wird es ermöglichen, dass mehr Reifen mit hohem Leistungsniveau in Bezug auf Sicherheit und Nachhaltigkeit¹ auf dem Markt vertreten sind.

Um die Überwachung der Einhaltung der Vorschriften zu erleichtern, den Endverbrauchern ein nützliches Instrument an die Hand zu geben und den Händlern alternative Möglichkeiten zu bieten, Produktinformationen zu erhalten, sieht die Verordnung vor, dass alle neuen und weiteren Informationen in die Produktdatenbank (European Product Database for Energy Labelling - EPREL) aufgenommen werden müssen, die gemäß der Verordnung (EU) 2017/1369 eingerichtet wurde.

NEUES REIFENLABEL UND SEINE EIGENSCHAFTEN



- 1) Name des neuen Labels "ENERGY"
- 2) QR-Code mit Zugang zum öffentlichen Teil einer Produktdatenbank
- 3) Handelsname oder Handelsmarke des Anbieters
- 4) Reifengrößenbezeichnung, Tragfähigkeitsindex und Symbol für Geschwindigkeitskategorie
- 5) Treibstoffeffizienz-Piktogramm, Maßstab und Leistungsklasse. Die neue Rollwiderstandsskala wird nur 5 Klassen haben. Die vormals unbelegte Klasse „D“ wird belegt.
- 6) Nassgriff-Piktogramm, Maßstab und Leistungsklasse. Der neue Nassgriff wird nur noch 5 Klassen haben. Die vormals unbelegte Klasse „D“ wird belegt.
- 7) Piktogramm für externes Abrollgeräusch als Wert (ausgedrückt in dB(A) und auf die nächste ganze Zahl gerundet) und Leistungsklasse (A, B, C) anstelle der aktuellen Schallwellen
- 8) Alle weiteren Piktogramme, die zur Darstellung von Schnee- und Eisgriffigkeitseigenschaften verwendet werden².

Das oben abgebildete Etikett wird auf jedem Reifen angebracht, um sicherzustellen, dass der Endverbraucher die Informationen leicht erkennen und eine fundierte Entscheidung beim Kauf des Produkts treffen kann.

¹ Die Sicherheit im Straßenverkehr und die Einsparung von Kraftstoff hängen stark vom Verhalten der Fahrer ab. Eine umweltbewusste Fahrweise kann den Kraftstoffverbrauch erheblich reduzieren, der Reifendruck sollte jedoch regelmäßig überprüft werden, um die Kraftstoffeffizienz zu optimieren und die Nasshaftung und der Bremsweg müssen stets beachtet werden.

²Grip-Reifen sind speziell für Fahrbahnen mit Eis und kompaktem Schnee konzipiert und sollten nur unter sehr strengen klimatischen Bedingungen (z. B. kalten Temperaturen) verwendet werden. Es ist zu beachten, dass die Verwendung von Ice Grip-Reifen unter weniger strengen klimatischen Bedingungen (z. B. bei Nässe oder wärmeren Temperaturen) zu einer suboptimalen Leistung führen kann, insbesondere in Bezug auf Nasshaftung, Handling und Verschleiß.

Die neue Verordnung sieht im Vergleich zur alten (UE 1222/2009) eine neue Skala sowohl für die Kraftstoffeffizienz als auch für die Nasshaftung mit nur noch 5 Klassen (A bis E) vor. Die Klasse G wird gestrichen und die Klassen E und F werden angepasst - E wird zu D und F zu E. Reifen werden in den Klassen F und G nicht mehr zugelassen. Hinsichtlich des externen Abrollgeräuschs wird die Angabe auf Basis der Geräuschwellen durchgesetzt; wobei A der beste Wert und C der Basiswert ist, wie in der Verordnung UE661/2009 angegeben.

EPREL UND QR CODE

Der Endbenutzer kann mit Hilfe des QR-Codes, der auf dem Etikett aufgedruckt ist, direkt in den öffentlichen Teil der Produktdatenbank (EPREL) nach Energielabels und Produktinformationsblättern suchen. Alle Endverbraucher erhalten ein Informationsblatt mit allen Reifendaten wie im Beispiel unten dargestellt:

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	PZERO
Tyre type identifier	28119
Tyre size designation	265/50R19
Load-capacity index	110
Speed category symbol	W
Fuel efficiency class	B
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	No
Ice tyre	No
Date of start of production	12/18
Date of end of production	-
Load version	XL
Additional information	

Weitere Informationen zum neuen Reifenkennzeichnungssystem finden Sie auf der offiziellen Website der Europäischen Kommission ([Link zur Europäischen Kommission](#)).