

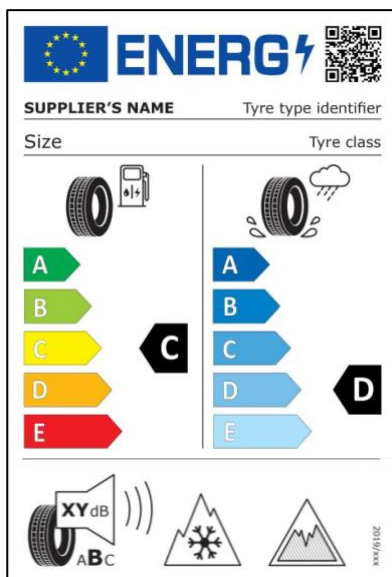
## EU ŠTÍTKY PNEUMATIK

Nařízení Evropského parlamentu (EU) 2020/740, které vstoupí v platnost 1. května 2021 pro všechny země Evropské unie, stanoví nová pravidla pro označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a další parametry a je použitelné pro pneumatiky typu C1, C2 a C3, které jsou uvedeny na trh.

Toto nové nařízení stanoví rámec pro poskytování harmonizovaných informací o parametrech pneumatik prostřednictvím označování tak, aby koncovým uživatelům umožnilo informovaný výběr při nákupu pneumatik za účelem zvýšení bezpečnosti, ochrany zdraví a ekonomické a environmentální účinnosti silniční dopravy podporou úsporných a bezpečných pneumatik s nízkou úrovní hluku. Nové nařízení umožní na trhu přítomnost více pneumatik s vysokou úrovní výkonu z hlediska bezpečnosti a udržitelnosti.

Aby bylo usnadněno sledování dodržování předpisů a poskytnutí snadného přístupu pro koncové uživatele, nařízení stanovuje, že všechny tyto informace musí být zařazeny do evropské databáze pro štítkování pneumatik (EPREL), zřízenou dle nařízení (EU) 2017/1369.

## NOVÝ ŠTÍTEK PNEUMATIKY A JEHO VZHLED



- 1) Nové «Energy» logo
- 2) QR kód s přímým přístupem do EPREL databáze
- 3) Označení dodavatele pneumatiky
- 4) Rozměr včetně rychlostního a hmotnostního indexu
- 5) Piktogram úspory paliva, stupnice a 5 výkonnostních tříd: A představuje třídu s nejnižším valivým odporem, který navíc zajišťuje nejlepší úsporu paliva a nejnižší vliv na životní prostředí.
- 6) Piktogram přilnavosti na mokru, stupnice a 5 výkonnostních tříd: A představuje třídu s nejlepší přilnavostí při brzdění na mokré vozovce.
- 7) Piktogram vnějšího hluku, hodnota vyjádřená v dB a zaokrouhlená na nejbližší celé číslo, a 3 výkonnostní třídy.
- 8) Případné další piktogramy vyjadřují charakteristiky přilnavosti na sněhu a ledu<sup>2</sup>.

Štítek zobrazený výše bude umístěn na každé pneumatice tak, aby byla zajištěna snadná orientace pro koncového uživatele. Ten může takto snadno vidět veškeré informace a učinit informované rozhodnutí při nákupu produktu.

<sup>1</sup> Bezpečnost silničního provozu a úspora paliva do značné míry závisí na chování řidičů: ekologická jízda může výrazně snížit spotřebu paliva, ale je třeba pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách tak, aby se optimalizovala účinnost paliva. Vždy musí být zároveň respektována přilnavost za mokra a brzdná dráha.

<sup>2</sup> Pneumatiky s piktogramem přilnavosti na ledu jsou speciálně navrženy pro povrchy vozovek pokryté ledem a sněhem a měly by být používány pouze ve velmi náročných klimatických podmínkách (např. při velmi nízkých teplotách). Zároveň je třeba poznamenat, že používání těchto pneumatik za jiných podmínek (na mokru nebo při vyšších teplotách) by mohlo mít za následek neoptimální výkon, zejména pokud jde o přilnavost na mokru, ovladatelnost a nadměrné opotřebení.

Nové nařízení ve srovnání se starým nařízením (UE 1222/2009) nastiňuje novou stupnici úspory paliva a přilnavosti za mokra pouze s 5 třídami (A až E). Třída G je odstraněna a třídy E a F se přizpůsobí; E se stane D a F se stane E. Pokud jde o vnější hluk, bude indikace založená na vlnách hluku nahrazena 3 výkonnostními třídami A, B, C; kde A je nejlepší hodnota a C je základní hodnota, jak je uvedeno v nařízení UE661 / 2009.

## EPREL A QR KÓD

Koncový uživatel může přímo vyhledat energetické štítky a informační listy o produktu v databázi produktů (EPREL) pomocí QR kódu, který je vytištěn na štítku. Všichni koncoví uživatelé v databázi uvidí informační list se všemi údaji o pneumatikách, jak ukazuje následující příklad:

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	PZERO
Tyre type identifier	28119
Tyre size designation	265/50R19
Load-capacity index	110
Speed category symbol	W
Fuel efficiency class	B
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	No
Ice tyre	No
Date of start of production	12/18
Date of end of production	-
Load version	XL
Additional information	

Další informace týkající se nového systému označování pneumatik najdete na oficiálních webových stránkách Evropské komise ([odkaz na Evropskou komisi](#)).